

TECHNIQUE : REDEMARRER UNE 2 CV APRÈS UNE IMMOBILISATION

2 CV

MAGAZINE

24 H SPA-FRANCORCHAMPS



Spa en Cabriolet Burton

Les souvenirs de Jacques Borgé

Le livre des catalogues Citroën

2 CV A 1952

Finale Coupe de France 2 CV Cross

Les Deuches de nos lecteurs

Le seul Musée de la 2 CV!

Clubs et calendriers



N°72

JANVIER - FÉVRIER 2010 bimestriel

M 03957 - 72 - F: 5,00 € - RD



Belgique: 5,40 € - Espagne: 5,20 € - Grèce: 5,60 €
Guadeloupe: 5,95 € - Guyane: 5,95 € - Réunion: 5,95 €

PETITES ANNONCES

EXPÉRIENCE CONCLUANTE

SPA-FRANCORCHAMPS



Dès les séances d'essais, les habitués des 24 Heures de Spa-Francorchamps ont été surpris de voir évoluer un superbe et frêle cabriolet au sein des étranges et habituelles carrosseries profilées en polyester. Il n'en fallait pas plus pour exciter ma curiosité et me mettre en recherche de renseignements sur cette apparition !

► Texte et photos : Francis Claverie

Etienne Mertens, importateur pour la Belgique des fameux kits cabriolet Burton, m'explique qu'en 2008, il assistait en spectateur aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, lorsqu'il s'est lancé le défi de faire courir une Burton. La première étape consistait à consulter les organisateurs des 24 Heures 2 CV sur la faisabilité du projet et les adaptations nécessaires du règlement technique.

Après accord de la direction de course, la solution la plus simple a été retenue, celle de créer une catégorie spéciale pour la Burton, dite "Classe X". Pour la mécanique, il a été décidé de se caler sur la réglementation de la catégorie "Améliorée".

Restait alors à préparer la voiture. Nous étions déjà en juillet 2009... Pour parvenir à ses fins dans les trois mois qui restaient, Etienne se rapproche du team Speedeuche, alors en tête de la catégorie "Améliorée" et dont Pierre de Roissart, papa du pilote Jérémie, est un éminent préparateur de mécanique.

Au départ de ce qui est la première course de la Burton, tout le monde semble calme et serein, alors que les dernières modifications de la voiture ne remontent qu'à la nuit précédente ! Dans les paddocks, au hasard de mes rencontres, je constate que l'expérience amuse, mais que personne ne croit à la réussite du projet. « Vous vous imaginez, 24 heures durant, au volant d'un



Le boss, Etienne Mertens, au volant de son bébé. C'était la première participation de la Burton aux 24 Heures de Spa-Francorchamps. Et certainement pas la dernière.

EN CABRIOLET !



Engagée en catégorie "Améliorée", la voiture ne fut prête que trois mois avant la course. Etienne Mertens fit appel au team Speedeuche et à Pierre de Roissart pour la préparation mécanique.

Vingt-quatre heures dans un cabriolet dans le froid, le brouillard et la pluie ! Et terminer 22^e au général pour une première participation. La Burton n'a pas loupé son entrée.



cabriolet, dans la nuit, le froid, le brouillard, sous la pluie ? »

Toute la nuit, j'ai vu régulièrement passer le beau cabriolet n° 77, le lendemain également et je croisais les doigts pour qu'il aille au bout de son défi. Chaque fois que, au sein du stand qui m'hébergeait, je passais devant l'écran de contrôle, je ne pouvais m'empêcher d'afficher un sourire de satisfaction en voyant "la 77" grignoter place après place, jusqu'à être classée 22^e à l'arrivée ! Si elle avait couru en catégorie "Améliorée", ses pilotes seraient montés sur la 3^e marche du podium !

Voilà de quoi promouvoir l'image de la Burton dans le milieu de-chiste. Lequel ne sait pas forcément que la 1 000^e Burton sera bientôt immatriculée en Europe alors qu'elle n'est même pas homologuée dans certains pays, dont la France...

AUX COULEURS DE GULF !



Les spécialistes n'auront pas manqué de remarquer que les couleurs du cabriolet Burton sont identiques à celles du pétrolier Gulf et de l'écurie John Wyer Automotive Engineering. Avec la décoration Martini Racing Team Gris Agent/Bordeaux, il s'agit certainement des nuances les plus utilisées par les amateurs de sport automobile du monde entier. John Wyer, le célèbre manager britannique, remporta sa première grande victoire en Championnat International des Marques en 1967 avec une Mirage M1 Ford qui portait exactement ces couleurs Bleue et Orange. Les pilotes en étaient Jacky Ickx et Dick Thompson, la course se déroula en grande partie sous la pluie, elle se courait sur une distance de 1 000 km. Et savez-vous sur quel circuit ? Justement, à Spa-Francorchamps. La Burton n'affichait aucun sticker Gulf sur sa carrosserie, mais cela ressemble quand même un peu à un hommage, voire à un simple clin d'œil à une époque magique du sport automobile...

Pas de chiffre de puissance divulguée pour le moteur 602 cm³ amélioré. On garde jalousement ses secrets de préparation chez Burton. Notez la qualité de présentation des éléments mécaniques.

