

# JOINT DE CULASSE

bulletin d'information du CGS Racingteam

43 (1/2012)

infoblad van het CGS Racingteam

# 366

*Chers amis lecteurs,*

*le CGS Racingteam et « Joint de culasse » ne voudraient manquer de vous souhaiter de passer 366 « happy days » durant l'année 2012.*

*Nous ne pouvons vous offrir le calendrier Pirelli, mais en consultant la rubrique « pictures » sur le site [www.cgsracingteam.be](http://www.cgsracingteam.be), vous aurez droits à une série de photos de striptease intégral.*

*Après la dinde de Noël et les huîtres de la St-Sylvestre, reprenez déjà que nous nous apprêtons à vous servir les fromages, en soirée du 17 mars.*

# HAPPY DAYS

*Beste vrienden lezers,*

*Het CGS Racingteam en « Joint de culasse » wou zich niet onthouden U 366 « happy days » toe te wensen tijdens het jaar 2012.*

*Wij bieden U vooralsnog geen naaktkalender, maar door de rubriek « pictures » te raadplegen op [www.cgsracingteam.be](http://www.cgsracingteam.be) vergasten wij jullie op merkwaardige stripteasefoto's ...*

*Gevolg gevend op de Kerstkalen en de Oudejaars-oesters, maken wij ons klaar om U, op 17 maart as., een avondlijk kaasassortiment te serveren.*



ATMOS fashion.

WEMMEL TOOLS bvba sprl  
PROFESSIONEEL GEREEDSCHAP  
OUTILLAGE PROFESSIONNEL

VOLVO

BRIDGESTONE

Al Settimo Arte

EXTRALUBE ZX1

LCS LUCAS CAR SOUND

't Hof van Wildert lunch & broodjes

ADDINOL

ALPINE ARCOTEX tiles

Viatour. Instinctivement ce « mot » me fait penser à une agence de voyage. Et agence de voyage me fait penser à détente, confort, bien être. Mais si « Viatour » est le nom de famille des frères Jacques (l'ainé) et Michel (le benjamin), alors le résultat de leur ingéniosité est identique : détente, confort et bien être du CGS-chrono team !

## Jacques et Michel VIATOUR

Les produits que façonnent les frérots sont ceux se rapportant à « la mesure du temps ». Non pas du « prêt à porter », mais bien du « sur mesure » ... du temps, s'entend. En cela, ils (se) sont spécialisés dans des concepts informatiques relatifs aux compétitions automobiles sur circuit.

Michel Viatour nous raconte avoir fait ses débuts (comme pilote) sur circuit, il y a 30 ans, à Francorchamps. Il a aussi fait du rallye. Et puis aussi les 24H2CV, il y a longtemps, avec Fernand Istas, Jacky Servais et Stany Liberts. A noter qu'il roulait sur la 2CV arborant le n° ... 70 !

Aujourd'hui, fort de ces 30 années d'expérience sur et aux abords des circuits, il est à l'écoute des teams... et il a plein d'idées répondant à leurs besoins.

Frère Jacques, lui, est ingénieur en électronique et travaille à Université de Louvain-la-Neuve.

Tous deux ont un point commun : la passion pour le sport automobile.

Les questions des teams concernant leurs besoins sont traduites en idées et solutions « soft » par Michel, tandis que Jacques réalise et achève le travail en « hard ».

Le programme informatique « full option » qu'ils ont mis au point donne une multitude d'infos : les chronos (tour par tour), le temps de course accompli et restant, le temps de conduite de chaque pilote (avec la possibilité d'activation d'alar-



[www.mvtechnique.be](http://www.mvtechnique.be)



Viatour. Instinctief doet dit « woord » mij aan een reisagentschap denken. Hetgeen ik dan verder in verband breng met ontspanning, comfort, welzijn. Indien « Viatour » de familienaam naam van Jacques en zijn jongere broer Michel is, dan is het resultaat van hun vindingrijkheid identiek : ontspanning, comfort en welzijn voor het CGS-chronoteam !

## Jacques en Michel VIATOUR

Zij vervaardigen producten die betrekking hebben tot tijdmeting. Maar dan wel op maat ! Zij hebben zich verder gespecialiseerd in informatica concepten aangepast aan het autocircuitracen.

Michel Viatour vertelt ons dat hij 30 jaar geleden ook al op het circuit van Francorchamps reed. Hij was ook rallyepiloot. Hij herinnert zich tevens de 24u2CV waaraan hij deelnam met Fernand Istas, Jacky Servais en Stany Liberts op een 2PK met het nummer (jawel !) ... 70 !

Heden, met dertig jaar ervaring op en naast de circuits biedt hij een luisterend oor aan de teams ... en biedt hij hen allerlei oplossingen die aan hun noden beantwoorden.

« Frère Jacques » is electronica-ingenieur en tewerkgesteld aan de universiteit van Louvain-la-Neuve.

Beiden hebben een gemeenschappelijke passie : de autosport.

Teams leggen hun vragen en noden uit, waarna Michel hierop soft-solutions tracht uit te werken terwijl Jacques het hardware gedeelte voor zijn rekening neemt.

Hun « full option » computer-programma die zijn op punt hebben gesteld geeft een uitgebreide waaier aan infos : uiteraard de rondetijd maar ook de reeds gereden en nog te rijden tijdspanne, hoelang een piloot reeds achter het stuur zit

mes), mais aussi les infos sur les pit-stops et la consommation en carburant. Toutes ces infos peuvent ensuite être sauvegardées dans un fichier ou être imprimées. Des versions simplifiées de ce programme sont également disponibles.

Ils ont aussi fabriqué un panneau motorisé « intelligent ». De plus, avec leur programme EMCR300, vous êtes averti lorsque la voiture arrive près ou dans la pit-lane. Dans certains championnats, un temps minimum de pit-stop est imposé : pour cela aussi mvtechnique à une solution très efficace.

« Grâce à notre système automatique de refueling ont gagnait, avec la Renault Mégane du Thierry Boutsen Energy Racing, 5 à 6 secondes sur tout le peloton » nous confie Michel.

C'est pas beau tout ça ? Laissons la parole au « consommateur » qu'était le chronoteam de CGS aux dernières 24H02CV :

**Caroline Bouchez** : « *Trois semaines avant les 24H02CV, j'ai pu tester et m'habituer au fonctionnement du programme à l'occasion des 8H Karting de Renaix. J'attendais ensuite avec grande impatience de pouvoir l'utiliser à grande échelle. Ce programme permet un suivi extraordinaire de la voiture, des pilotes, des pit-stops.* »

Enumérer ici toutes les fonctions et ses avantages serait résolument trop long. Il est vraiment complet et top ce programme.

**Jean-Marc Bouchez** : « *Diverses statistiques mémorisées permettront d'analyser la course et de (déjà) préparer celle de l'an prochain. On peut parler d'un petit bijou de travail pour un team amateur comme le nôtre. Lorsque vous l'avez employé une fois, vous ne voudrez plus vous en passer.* »

Tout le CGS Racingteam tient à vivement remercier Jacques et Michel Viatour.



[www.mvtechnique.be](http://www.mvtechnique.be)



(met mogelijkheid tot aktivering van een alarm), dit alles met bijkomende infos betreffende de pit-stops, de brandstofvoorraad en -verbruik. Lightversies van dit programma zijn ook ter beschikking.

Ook vervaardigden zijn een « slimme » gemotoriseerde pannel. Komt erbij dat met hun EMCR300-programma het team verwittigd wordt wanneer de wagen in aantocht is of de pitlane binnenrijdt. In sommige competities wordt minimumtijd per pitstop opgelegd. Ook hiervoor bedacht mvtechnique een handige en slimme oplossing.

« Door ons automatisch refuelingsysteem wonen wij met de Renault Mégane van Thierry Boutsen Energy Racing zowat 5 à 6 seconden op het hele peloton » vertoont Michel ons toe.

Prachtig, nietwaar ? Laat ons de « gebruiker », bij monde van het CGS-chronoteam zich hierover uitdrukken :

**Caroline Bouchez** : « *Drie weken voor de race heb ik het programme kunnen testen ter gelegenheid van de 8U Karting in Ronse. Ik was dan ook heel ongeduldig om het grootschalig te mogen gebruiken tijdens de 24U02CV. De wagen, de piloten, de pit-stops worden op een onovertoefbare wijze gevolgd.* »

Alle functies en voordelen hier opsommen zou wellicht twee volle JDC-bladzijden in beslag nemen !

**Jean-Marc Bouchez** : « *Allerlei gememoriseerde statistieken laten ons toe de wedstrijd te analyseren en (nu) reeds de volgende editie voor te bereiden. Voor een amateurteam als het onze mag men dit programma resoluut als een « petit bijou » bestempelen. Net zoals een PC, een GSM of GPS : eens in gebruik genomen wil je niet meer zonder komen te staan.* »

Het voltallig CGS Racingteam wenst Jacques en Michel Viatour bij deze uitdrukkelijk te bedanken.

Est-ce dû aux reportages consacrés au CGS Racingteam dans les médias (presse écrite et reportages télévisés), toujours est-il qu'un nouveau team s'est construit à Brakel (près de Grammont et Lessines, et situé à 15 km de notre QG Renaisien). Le

## 2PK WET DREAM RACING TEAM

ayant pu compter sur le soutien logistique et les conseils résultants de huit années d'expérience du CGS Racingteam, nos amis voisins ont participé cette année à leur première course : les 24 H 2CV de ... Snetterton (Angleterre). C'est plein d'émotions et de fierté qu'ils ont terminé l'épreuve. Pas mal, pour des débutants. Nous les retrouverons prochainement au départ des épreuves de la 2CV Racingcup (= le « championnat de Belgique »), organisée par le 2CVRT.

Ce 26 novembre dernier, une vingtaine de collaborateurs retroussèrent les manches de leur ... T-shirt, à l'occasion de la soirée spaghetti que le 2PK Wet Dream Racing Team organisait à la salle, De Rijdt à Brakel, copieusement remplie d'amis et sympathisants.

Une délégation du CGS Racingteam ne pouvait manquer à l'appel. La cerise sur le gâteau, c'est qu'en guise d'amitié et de reconnaissance pour services rendus, Staf Mertens et ses copains organisateurs de la soirée gratifiaient les Hooreman brothers et leurs acolytes d'une gigantesque gâteau orné d'une photo (très symbolique), illustrant les deux teams côte à côte sur le circuit anglais. Sympa.

Bon vent à la n° 47 du 2PK Wet Dream Racing Team.



Is het omdat het CGS Racingteam meermaals in het nieuws (geschreven pers en TV) kwam ? In Brakel (dichtbij Geraardsbergen en Lessen, op zowat 15 km van het CGS-hoofdkwartier) kwam een gloednieuw team boven het doopvont :

## 2PK WET DREAM RACING TEAM

Met de logistieke steun en de achtjarige ervaring van het CGS Racingteam werden onze vrienden geholpen om deel te nemen aan hun eerste wedstrijd : de 24 uren 2CV van ... Snetterton (Engeland). Vol emoties en fierheid behaalden zij de eindstreep. Geweldig toch, nietwaar ? ! Wel dra zien wij ze opnieuw aan de start van de 2CV Racingcup (= het « Belgisch kampioenschap »), georganiseerd door het 2CVRT.

Op 26 november ll., stroopten een 20-tal medewerkers de mouwen van hun ...T-shirt op, ter gelegenheid van de spaghettiavond die het 2PK Wet Dream Racing Team organiseerde, waaraan talrijke sympathisanten met plezier deelnamen.

Een CGS-Racingteamdelegatie mocht (en wou) niet ontbreken op het appel. De kers op de taart was toen - als teken van vriendschap en waardering - Staf Mertens en zijn bondgenoten de Hooreman-brothers en hun teammakers (heel aangenaam) verrasten met een gigantische taart « bedekt » met een (eetbare) foto waarop de twee teams, zij aan zij, op het circuit van Snetterton te pronken staan. Uiterst sympathiek !

Het CGS Racingteam wenst de wagen nr 47 alle sukses toe !