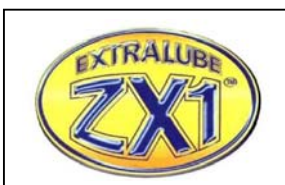




Geachte,



Het CGS Racingteam, 15 "man" sterk (enkele vrouwen inclusief), bereiken de witgeverfde hoogten van Francorchamps ter gelegenheid van de apotheose van het "Circuit 2CV"-seizoen de 24u24' 2PK. Nieuwe en moedige organisatoren hebben de draad opgepakt om ditmaal een wedstrijd van 24 uren ... en 24 minuten te organiseren. 54 "koersgeiten" en zowat 220 piloten zijn een weekend lang verenigd op het mooiste circuit ter wereld.

Na de administratieve formaliteiten, maken onze mechanici er werk van om onze wagen (nr. 70) van een nieuwe motor te voorzien. Ook worden de logos van enkele nieuwe sponsors erop aangebracht. De twee oefensessies worden rustig en stressloos afgewerkt.

Zaterdag, klokslag 14 uur, neemt Steve Hooreman (subtiel gebruikmakend van het GSM-oortje) een talentvolle start, doch ietwat roekeloos (?) even verderop. Snel neemt Christophe Smiedts het stuur over. Ook hij maakt gewag van nood aan beter passende banden. Nadat aan dit euvel werd verholpen maken Gianni Van Rijswijck en later Christophe Hooreman een opgemerkte remonte. Zij brengen de "70" van de 9^{de} naar de 3^{de} plaats in de "Améliorées"-classe. Na zowat 6 uur koers slaat het noodlot toe : zonder enige aanleiding moeten – niet minder dan – een (gebroken) remschijf, een cardan en de versnellingsbak vervangen worden. Dit spijtig voorval "kost" ons een oponthoud van 2 uren, zodat wij onze podiumdromen moeten opbergen. Mathieu, Steve, Kristof (samen met de hulp van de mechanici van onze tegenstanders/vrienden van wagen nr. 17) brengen na efficiënt sleutelwerk onze wagen terug op het circuit. Gianni (zoals steeds), gevolgd door Steve (teveel stress), Christophe Hooreman (eventjes te roekeloos ?) en Christophe Smiedts (theatraal) toeren verder, ronde na ronde. De nacht is – deze tijd van het jaar – heel lang... In de ochtenduren komt Steve op volle toeren. Uiteindelijk neemt Gianni het laatste wedstrijd voor zijn rekening en verwezenlijkt hij ons basisdoel : de eindmeet halen van deze 24u24'. Meerderen – het vele optreden van de "Safety Car" weze hiervan getuige – hebben het zover niet kunnen brengen.

Tot slot, is het CGS Racingteam weliswaar teleurgesteld door onze eindplaats, maar niettemin bewust dat in deze moeilijke omstandigheden, elk teamlid - een weekend lang - dierbaar en gewaardeerd werk geleverd heeft. Tevens worden de talrijke vrienden die ons te plaatse kwamen supporteren hierbij bedankt. Och, ja, effe nog een "verwaarloosbaar" detail vermelden : gedurende de 50 uren doorgebracht in Francorchamps heeft het slechts 49 uren (hevig) geregend... Spa-blaauw, of course ! Officieus (de definitieve rangschikking werd nog niet vrijgegeven) eindigen Christophe Smiedts en Gianni Van Rijswijck net naast het podium van de ASAF-Circuit 2CV 2007-eindrangschikking.

Très cher,

C'est fort de quelques 15 membres que le CGS Racingteam gagne les hauteurs blanches de Francorchamps pour l'apothéose de la saison « Circuit 2CV » les 24h24' 2CV.

De nouveaux et courageux organisateurs ont repris le flambeau pour organiser cette fois une course de 24 heures ... et 24 minutes, rassemblant 54 voitures et quelques 220 pilotes sur le plus beau circuit du monde.

Dès après les formalités administratives, les mécanos s'affairent pour offrir à la 70 un nouveau moteur.

Les logos des nouveaux sponsors ont aussi rejoint la carrosserie.

Les deux séances d'essais se passent très sereinement, sans forcer.

Samedi, sur le coup de 14 h., Steve Hooreman (conduit à l'oreillette par son frère) prend un départ talentueux, mais est probablement trop téméraire par la suite. Rapidement, Christophe Smiedts prend le relais. Lui aussi constate un problème évident d'adhérence. Gianni Van Rijswijck et ensuite Christophe Hooreman, bénéficiant de pneus nettement plus performant, font remonter la 70 de la 9^{ème} à la 3^{ème} place du classement de la catégorie « Améliorées ».

Après quelques 6 heures de course, nos espoirs s'envolent : bris de disque de frein, cardan de la roue avant gauche et boîte de vitesse (rien que ça ...) entraînant une perte de temps de plus de deux heures.

Mathieu, Steve, Kristof (et les mécanos « adverses » de la 17) remettent la voiture sur la piste. Désormais, nous savons que le podium ne sera pas pour cette année. Gianni (égal à lui-même), puis Steve (trop stressé), Christophe Hooreman (trop téméraire lui aussi ?) et le théâtral Christophe Smiedts continuent la ronde. Les rondes. La nuit est longue, mais la lumière (?) du jour revenue, Steve se remet à performer. Finalement, Gianni conclut le double tour d'horloge. L'objectif premier est atteint : on est à l'arrivée. D'autres – les nombreuses interventions de la « Safety Car » en sont la preuve – n'ont pas cette chance...

Finalement, tout le CGS Racingteam est certes déçu du classement, mais néanmoins conscient que dans les circonstances très difficiles, chaque « pion » a accompli un travail précieux et apprécié.

Merci aussi aux nombreux amis qui sont venus nous rejoindre tout au long du week-end ! Ah, oui, j'oubliais un « détail » : sur les 50 heures de présence à Francorchamps, il a plu ... 49 heures. De l'eau de Spa, of course ! Officieusement (le classement définitif n'étant pas encore publié), Christophe Smiedts et Gianni Van Rijswijck terminent tout juste « hors podium » au classement final « Circuit 2CV 2007 » de l'ASAF.

CGS Racingteam : any people, one team

ATMOSfashion.

SENSO

Transport Van De Velde F.